

# DAV SEKTION GARCHING und Ortsgruppe Ismaning Tourenbuch



## Muster für Tourenbericht

### Tourenbuch 2000

Ziel / Datum	Tour	Höhe	Führer	Talort	Lage	Hütte / Ü	Hoch
Wallis / Simplon 25.03.2000+	SkiT	2737	Manfred	Simplon-Pass	1997	Simplon-H.	1997

Tourenwoche:

25.03. Anreise über Kandersteg (Autoverladung) zum Simplon-Hospiz. 9 Teilnehmer.

26.03. Skitour Spitzhorli 2737m

27.03. Staldhorn bis Skidepot und Tochenhorn bis Skidepot

28.03. Chastelegga 2269m von Rothwald 1745m

29.03. Seehorn von Simplon Dorf 1472m bis Skidepot

30.03. Breithorn bis Skidepot

31.03. Magenhorn 2620m über Bistinen 2140m

01.04. Rückreise.

Wegen Unmengen von Neuschnee konnten die meisten Gipfelziele nicht erreicht werden.

### Erläuterungen zu den Feldinhalten:

- Ziel: Hier steht das Ziel, der Gipfel, die Gebirgsgruppe  
 Datum: Das Datum der Tagedtour, bei mehrtägigen Touren erscheint hier zusätzlich ein „+“  
 Tour: Die Art der Tour, wie SkiT, EisT, Hoch, Tief (für Höhle), KltT, Bike, Radl, Boot o.ä.  
 Höhe: Die Gipfelhöhe oder der höchste erreichte Punkt in Metern  
 Führer: In der Regel der Organisator, der Vorsteiger oder eben der Führer  
 Talort: Der Ausgangsort, in der Regel dort, wo's Auto steht, oder Busstation, Bahnhof  
 Lage: Die Höhenlage des Talorts, wichtig zur Bestimmung der zurückgelegten Höhenmeter (Hm)  
 Hütte / Ü: Die Unterkunft, kann außer Hütte auch Zelt, Campingplatz oder Biwak sein  
 Hoch: Die Höhenlage der Unterkunft in Metern  
 Textfeld: Hier schließt sich der Tourenbericht an mit Angaben zu den durchgeführten Touren, den erreichten Zielen (mit Höhenangaben in m), den Gehzeiten, den Zwischenabstiegen, dem Wetter, der Aussicht, Stimmungen, Begegnungen, Erlebnissen am Rande der Tour usw.

Wenn diese Angaben recht vollständig sind, braucht sich der Chronist nicht so plagen mit mühsamen Nachforschungen in Hüttenverzeichnissen, Tourenführern, Topo-Karten oder Internet. Der Chronist, jetzt im Ruhestand, verbringt seine spärliche Freizeit auch lieber in den Bergen als am Schreibtisch. Der Tourenbericht muss ja nicht unbedingt vom Führer verfasst werden, das kann man (frau) auch delegieren, die Tourenführer sind ja genügend ausgelastet mit wichtigeren Aufgaben.